



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 2

ตอน ต.กลางดง - บ.บ่อทอง

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบการพัฒนา โครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

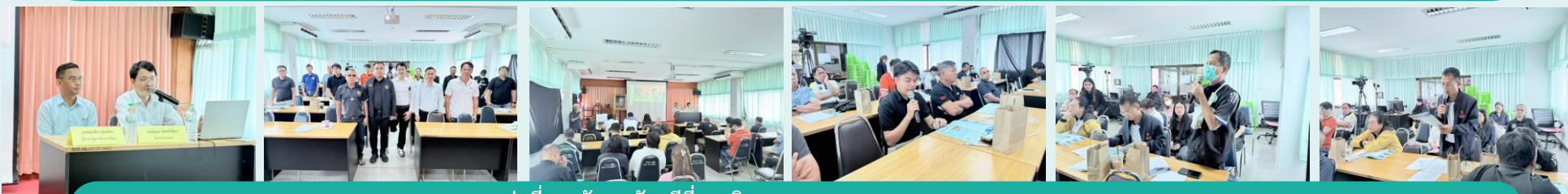
กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้เป็น
ผู้ดำเนินการ โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ต.กลางดง - บ.บ่อทอง และได้
ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โดยกำหนดให้มีการประชุมทั้งหมด 3 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2569 เวลา 08.30 - 11.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำแดง ตำบลหนองน้ำแดง
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลสีมามงคล (อาคารโรงเรียนผู้สูงอายุ
เทศบาลตำบลสีมามงคล) ตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

กลุ่มที่ 3 : วันศุกร์ที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2569 เวลา 08.30 - 11.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากช่อง ตำบลปากช่อง
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พร้อมการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดจำนวน 169 คน ประกอบด้วย กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่ พื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร สถานประกอบการบริเวณ
พื้นที่ศึกษาโครงการ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการระดับต่างๆ องค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจ ซึ่งผู้เข้าร่วม
ประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่
ซึ่งกรมทางหลวงจะได้นำไปใช้พิจารณาประกอบการศึกษา และเป็นข้อมูลสำหรับดำเนินการต่อไป



กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2569 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำแดง ตำบลหนองน้ำแดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา



กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลสีมามงคล (อาคารโรงเรียนผู้สูงอายุเทศบาลตำบลสีมามงคล) ตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา



กลุ่มที่ 3 : วันศุกร์ที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2569 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากช่อง ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

ช่องทาง
การติดต่อ



[https://](https://www.กลางดง-บ่อทอง.com)

www.กลางดง-บ่อทอง.com



ทางหลวงหมายเลข 2
กลางดง-บ่อทอง



ถ.2 กลางดง-บ่อทอง



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email: surveydesign.doh@gmail.com

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2636 7510



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2934 3233 ต่อ 505



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้าน เดอะริชท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24
โทรสาร : 0 2375 5427



บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
47 ถนนเทศบาลรังสฤษฎ์เหนือ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 0 2591 3792



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 2

ตอน ต.กลางดง – บ.ป่อทอง



สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็น - ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง / การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2569 เวลา 08.30 - 11.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำแดง ตำบลหนองน้ำแดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา	
1. ด้านวิศวกรรม/รูปแบบโครงการ	
เห็นด้วยกับการออกแบบทางแยกต่างระดับในรูปแบบสะพานกลับรถเกือกม้าบริเวณทางเข้าวัดวชิราลงกรณวรารามวรวิหาร เนื่องจากจะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับนักเรียนและผู้ปกครอง และยังช่วยลดอุบัติเหตุในพื้นที่	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นนำไปประกอบการศึกษาการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
เสนอให้พิจารณาเพิ่มตำแหน่งจุดกลับรถบริเวณ กม.40+200 (ตลาดนัดกลางดง) เนื่องจากบริเวณดังกล่าวประชาชนในพื้นที่กลางดงขับรถยนต์ และทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	บริเวณ กม.40+200 (ตลาดนัดกลางดง)อยู่นอกพื้นที่ศึกษาของโครงการ ทั้งนี้จะเสนอข้อเสนอแนะ ต่อกรมทางหลวงหรือแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 เพื่อพิจารณาต่อไป
เห็นด้วยกับการกำหนดตำแหน่งการออกแบบทางแยกต่างระดับในรูปแบบสะพานกลับรถเกือกม้าบริเวณกม.51+575 (ฟาร์มโชคชัย) และ กม.53+400 (บริษัท ศิลาสากลพัฒนา จำกัด)	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นนำไปประกอบการศึกษาการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
- กังวลเรื่องผลกระทบจากการกำหนดตำแหน่งการออกแบบทางแยกต่างระดับในรูปแบบสะพานกลับรถเกือกม้าบริเวณกม.51+575 (ฟาร์มโชคชัย) เนื่องจากจุดขึ้น-ลง จะทำให้เกิดขวางทางเข้า-ออกพื้นที่ของฟาร์มโชคชัย - เห็นด้วยกับการออกแบบรูปแบบที่ 3 สะพานทางตรงบนทางหลัก และวงเวียนใต้สะพานบริเวณบริเวณกม.51+575 (ฟาร์มโชคชัย)	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นนำไปประกอบการศึกษาการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและเกิดผลกระทบน้อยที่สุด
โครงการมีการเวนคืนพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 2 เพิ่มเติมหรือไม่	การออกแบบทางยกระดับจะมีการเวนคืนพื้นที่ เพื่อขยายถนนคู่ขนานเพิ่มเติม ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะออกแบบเพื่อให้เกิดผลกระทบด้านการเวนคืนกับประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด
เมื่อการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จ ในการออกแบบรายละเอียดควรคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดกับประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด และสามารถรองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรในพื้นที่ได้ในอนาคต	ที่ปรึกษาจะออกแบบเพื่อให้เกิดผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด และจะมีการประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่ในช่วงการก่อสร้าง และช่วงเปิดใช้โครงการ
เสนอให้กำหนดขนาดท่อระบายน้ำให้เพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำที่เพิ่มขึ้น เพราะปัจจุบันมีน้ำท่วมขังทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงกลางดง	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะนำไปพิจารณา ประกอบการศึกษาออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ
เสนอให้พิจารณาการขยายระยะทางโครงการออกไปถึงบริเวณ กม.60+500 (วัดตะเคียนทอง) เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้เดินทางตัดทางหลวงหมายเลข 2 ไป-มา 2 ฟัง	สำหรับโครงการนี้ไม่มีการขยายระยะทางไปถึง กม.60+500 แต่ทั้งนี้จุดกลับรถบริเวณ กม.60+500 (วัดตะเคียนทอง) โครงการได้รับทราบปัญหาจากประชาชนในพื้นที่จากการสัมมนา ครั้งที่ 1 กรมทางหลวงจึงดำเนินการให้ที่ปรึกษาออกแบบแก้ไขปัญหาในบริเวณดังกล่าวเพิ่มเติมให้ 1 จุดบริเวณ กม.60+500 (วัดตะเคียนทอง)
ต้องการทราบรูปแบบและตำแหน่งทางเข้า-ออก ทางคู่ขนานของโครงการ	เมื่อได้รูปแบบการพัฒนาโครงการแล้ว ที่ปรึกษาจะทำการออกแบบในรายละเอียดต่อไป โดยจะมีการนำเสนอทางเข้า-ออก ทางคู่ขนานในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ(สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนพฤศจิกายน 2569

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2636 7510



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2934 3233 ต่อ 505



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้าน เดอะริชท์ สตรีท
ถนนพระยาสุรนคร แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24
โทรสาร : 0 2375 5427



บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
47 ถนนเทศบาลรังสิตสุขุมวิทเหนือ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 0 2591 3792



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 2

ตอน ต.กลางดง – บ.ป่อทอง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็น - ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง / การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 27 สิงหาคม 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลสีมามงคล (อาคารโรงเรียนผู้สูงอายุเทศบาลตำบลสีมามงคล) ต.กลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา	
1. ด้านวิศวกรรม/รูปแบบโครงการ	
การออกแบบสะพานกลับรถต่างระดับในรูปแบบสะพานเกือกม้า มีการออกแบบเพื่อรองรับการใช้งานของรถบรรทุกขนาดใหญ่ หรือรถพ่วง หรือไม่	การออกแบบทางแยกต่างระดับทั้ง 3 รูปแบบ ได้ออกแบบเพื่อรองรับการใช้งานของรถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถบรรทุกพ่วง ไว้แล้ว
เสนอให้ขยายพื้นที่การทำทางคู่ขนาน โดยเชื่อมต่อจากทางคู่ขนานที่มีอยู่เดิม ตั้งแต่บริเวณ กม.41+110 (ศูนย์โตโยต้า เขาใหญ่) เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่	บริเวณ กม.41+110 (ศูนย์โตโยต้า เขาใหญ่)อยู่นอกพื้นที่ศึกษาของโครงการ ทั้งนี้จะเสนอข้อเสนอแนะต่อกรมทางหลวงหรือแขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 2 เพื่อพิจารณาต่อไป
เห็นด้วยกับการออกแบบทางแยกต่างระดับในรูปแบบที่ 2 สะพานยกระดับทางหลักเพื่อข้ามแยกด้านใต้สะพาน	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นนำไปประกอบการศึกษาการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
โครงการมีการศึกษาผลกระทบด้านสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ประปา การระบายน้ำ และอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ไว้ด้วยหรือไม่	โครงการมีการศึกษาผลกระทบด้านสาธารณูปโภค ทั้งนี้ในขั้นตอนการดำเนินการขั้นถัดไปของโครงการ โครงการจะเข้าพบหน่วยงานด้านสาธารณูปโภค เพื่อรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ นำมากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ
เสนอให้พิจารณาออกแบบสะพานลอยคนเดินข้าม และรถจักรยานยนต์ โดยออกแบบทำเป็น 2 ช่องจราจร ให้รถจักรยานยนต์สามารถขับสวนกันได้	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นนำไปประกอบการออกแบบโครงการ
กลุ่มที่ 3 : วันศุกร์ที่ 28 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30 – 11.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากช่อง ต.ปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา	
1. ด้านวิศวกรรม/รูปแบบโครงการ	
ต้องการทราบกรอบการดำเนินงานโครงการ และมีแผนการก่อสร้าง ในช่วงปี พ.ศ. ไใด จะสามารถก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันมหกรรมพืชสวนโลก ในปีพ.ศ.2572 หรือไม่ กรณีที่ก่อสร้างไม่ทันจะส่งผลกระทบต่อกรจราจร ในช่วงงานมหกรรมพืชสวนโลก	แผนการศึกษาโครงการจะดำเนินการศึกษา สำรวจ และออกแบบ โครงการแล้วเสร็จ ในเดือนมิถุนายน 2570 หลังจากนั้นกรมทางหลวงจะนำโครงการมาพิจารณาของบก่อสร้างต่อไป
เสนอรูปแบบถนนโครงการเป็นรูปแบบกำแพงคอนกรีต โดยยังคงเกาะกลางแบบร่องเหมือนเดิม เพื่อช่วยการระบายน้ำบนถนนหมายเลข 2	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นนำไปประกอบการศึกษาการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
เห็นด้วยกับรูปแบบสะพานยกระดับบนทางหลัก และทางแยกใต้สะพานบริเวณ กม.51+575 (โรงฟักไข่ปากช่อง บมจ.ซีพีเอฟ) เนื่องจากในระหว่างการก่อสร้าง การก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน และในบริเวณดังกล่าวไม่มีสิ่งปลูกสร้าง	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นนำไปประกอบการศึกษาการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
เสนอให้ออกแบบปรับปรุงตำแหน่งป้ายบอกทางเข้าอำเภอปากช่อง ให้อยู่บนทางหลวงหมายเลข 2 เพื่อให้ผู้เดินทางได้เห็นป้ายทางเข้าได้อย่างชัดเจน	ที่ปรึกษารับดำเนินการออกแบบเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ขอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2636 7510



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2934 3233 ต่อ 505



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้าน เดอะริจินท์ สตรีท
ถนนพระยาสุรนคร แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24
โทรสาร : 0 2375 5427



บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
47 ถนนเทศบาลรังษะฤกษ์เหนือ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 0 2591 3792



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ต.กลางดง – บ.ป่อทอง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็น - ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง / การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
กลุ่มที่ 3 : วันศุกร์ที่ 28 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30 – 11.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากช่อง ต.ปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา (ต่อ)	
1. ด้านวิศวกรรม/รูปแบบโครงการ (ต่อ)	
เสนอให้พิจารณาค่าเวนคืนที่ดินให้เป็นไปตามราคาตลาด เนื่องจากราคาที่ดินอำเภอปากช่องมีราคาสูงกว่าพื้นที่ใกล้เคียงมาก	การพิจารณาค่าเวนคืนที่ดิน ณ ปัจจุบัน จะพิจารณาจากราคาตลาด ณ ปัจจุบัน โดยจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการ ที่ประกอบไปด้วยหน่วยงานท้องถิ่น รวมถึงผู้นำชุมชน เพื่อพิจารณาการจ่ายค่าเวนคืนอย่างเป็นธรรม โดยจะดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
เสนอให้จัดทำป้ายบอกทาง ป้ายจราจร และสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกและจุดกลับรถ เพื่อให้ผู้สัญจรได้ชะลอความเร็วรถก่อนถึงจุดกลับรถ และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ	ปัจจุบันแนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ได้ดำเนินการ ติดตั้ง ป้ายจราจร และสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก และจุดกลับรถ บนทางหลวงหมายเลข 2 เรียบร้อยแล้ว และในการออกแบบโครงการมีการออกแบบป้ายจราจรและสัญญาณไฟจราจร ด้วยเช่นกัน
เมื่อมีการก่อสร้างทางคู่ขนานแล้ว ทางเชื่อมของถนนโครงการกับทางเข้า-ออกของชุมชนหรือผู้ประกอบการที่อยู่ติดกับถนนทางหลวงหมายเลข 2 ใครจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขอเชื่อมถนนทางหลวง	- กรณีที่มีการก่อสร้างทางเข้า-ออกเดิมที่เคยได้รับการเชื่อมทางสามารถยื่นขอเชื่อมทางได้ผ่านสำนักงานก่อสร้างโครงการ หรือหมวดทางหลวงหรือแขวงทางหลวงในพื้นที่ ขณะโครงการดำเนินการก่อสร้าง - ในกรณีที่เชื่อมทางใหม่สามารถดำเนินการได้ผ่านหมวดทางหลวง หรือแขวงทางหลวงในพื้นที่ โดยผู้ยื่นขอเชื่อมทางจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าว
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
เสนอให้ทางกรมทางหลวงเป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ บริเวณเกาะกลางถนนโครงการ เพราะเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นมีจำนวนจำกัด ไม่สามารถดำเนินการทั้งหมดได้	ต้นไม้ที่อยู่ในเขตทางหลวงจะอยู่ในความดูแลของหมวดทางหลวงในพื้นที่ โดยในพื้นที่ศึกษาโครงการจะอยู่ในความดูแลของหมวดทางหลวงกลางดงและหมวดทางหลวงปากช่องที่ 1
ในการเก็บแบบสอบถาม เพื่อศึกษาผลกระทบเศรษฐกิจ สังคม เสนอให้เก็บแบบสอบถามกับกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง เช่น ผู้ประกอบการที่อยู่ติดถนนคู่ขนานของโครงการ เป็นต้น	โครงการจะมีการสำรวจ โดยมีกลุ่มเป้าหมาย 5 กลุ่ม ได้แก่ 1.ผู้นำชุมชน 2.กลุ่มครัวเรือนในระยะ 500 เมตร 3.พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม 4.กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร 5.กลุ่มผู้ถูกเวนคืน (ถ้ามี) และจะดำเนินการให้ครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยดำเนินงานตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนสิงหาคม 2567
3. ด้านการประชาสัมพันธ์	
เสนอให้ลงประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินได้รับทราบข้อมูลโดยตรงจากโครงการ	การศึกษาโครงการมีขั้นตอนการลงพื้นที่เก็บแบบสอบถามผลกระทบเศรษฐกิจและสังคมกับผู้ได้รับผลกระทบตลอดแนวเส้นทางโครงการ และนอกจากนี้โครงการยังมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการผ่านหน่วยงานราชการในพื้นที่และผู้นำชุมชน พร้อมทั้งจัดทำช่องทางออนไลน์ ได้แก่ เว็บไซต์ เฟสบุ๊ก และไลน์ ของโครงการ ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารไซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2636 7510



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2934 3233 ต่อ 505



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้าน เดอะริจิ้น สตรีท
ถนนพระยาสุรนคร แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24
โทรสาร : 0 2375 5427



บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
47 ถนนเทศบาลรังษฤษฏีเหนือ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 0 2591 3792