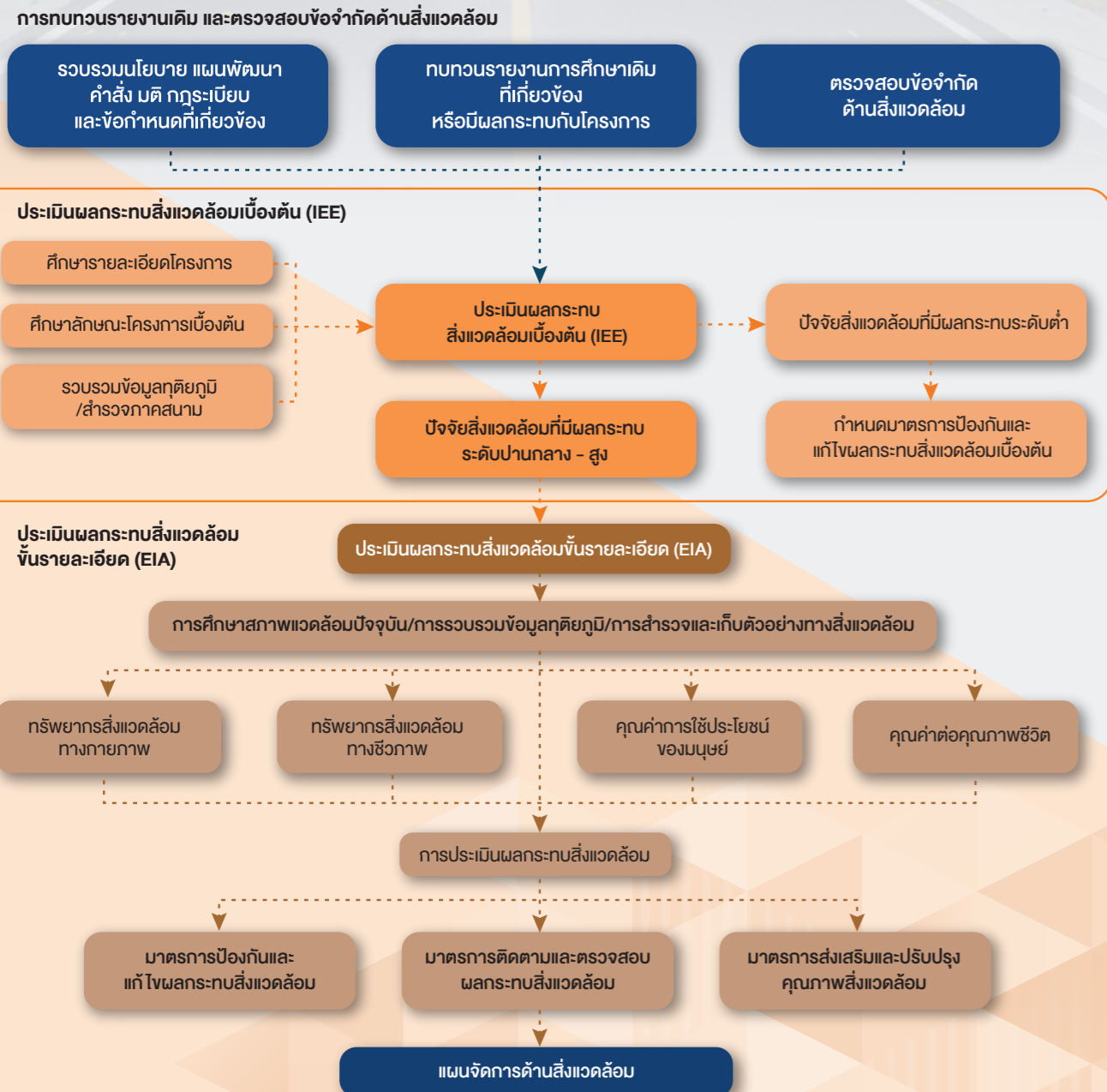


## การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการให้สอดคล้องกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2567) และแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme) (ปรับปรุงครั้งที่ 10: มกราคม 2569) ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง โดยมีขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ส่วนหลัก คือการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) และการศึกษาผลกระทบ ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment: EIA) ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่มีผลกระทบจะนำไปศึกษาต่อในชั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไป เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ อย่างครอบคลุม รวมถึงจัดทำแผนปฏิบัติการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

### ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

กรมทางหลวง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้ร่วมปรึกษาหารือหรือแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ร่วมกันกำหนดแนวทางการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบจากโครงการ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษาโครงการ ในรูปแบบต่างๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ สื่อออนไลน์ เพื่อให้ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ ให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

### แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



### แผนการดำเนินงานโครงการ



### ติดต่อสอบถามข้อมูล



www.กลางดง-บ่อทอง.com



nl.2 กลางดง-บ่อทอง



Facebook Fanpage ทางหลวงหมายเลข 2 ต.กลางดง-บ.บ่อทอง



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
2/486 ถนนหรือยูนิบา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ไซติจินดา คอนสตรัคชั่น จำกัด  
1473/4 อาคารไซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1  
ถนนพัฒนาการ แขวงคลองหลวง กรุงเทพฯ 10250  
โทรศัพท์ : 0 2636 7510



บริษัท คอนซิลแพน ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา  
เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310  
โทรศัพท์ : 0 2934 3233 ต่อ 505



บริษัท สยาม เอนจิเนียริ่ง จำกัด  
47 ถนนเทศบาลราชบุรีเหนือ แขวงลาดยาว  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24  
โทรสาร : 0 2375 5427



บริษัท สยาม เอนจิเนียริ่ง จำกัด  
47 ถนนเทศบาลราชบุรีเหนือ แขวงลาดยาว  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ : 0 2591 3792



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 2  
ตอน ต.กลางดง - บ.บ่อทอง



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการ

โครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง  
ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง  
ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม



## ความเป็นมาของโครงการ

ถนนมิตรภาพ ทางหลวงหมายเลข 2 หรือทางหลวงสายสระบุรี - สะพานมิตรภาพจังหวัดหนองคาย เป็นหนึ่งในทางหลวงสายประธานทั้งสี่ของประเทศไทย โดยสายทางเริ่มที่จังหวัดสระบุรี มุ่งเข้าสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย และสิ้นสุดที่จังหวัดหนองคาย ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ต.กลางดง - บ.บ่อทอง เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น และมีจุดกลับแบบเปิดเกาะกลางหลายแห่ง ซึ่งทำให้เกิดการตัดกระแสของการจราจร และยังเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งซึ่งทำให้สถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญเกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงดังกล่าว และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

จากการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงจะดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน รอบด้าน ก่อนดำเนินโครงการต่อไป

ตามนโยบายและแผนงานโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงที่ได้กล่าวมาข้างต้น กรมทางหลวงจึงได้จัดทำขอบเขตของงานตามรายละเอียดสำหรับการว่าจ้างที่ปรึกษาดังต่อไปนี้

## ขอบเขตการศึกษาของโครงการ



### ด้านวิศวกรรม

- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง
- งานฐานราก วิศวกรรมดินและวิศวกรรม
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน
- โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- การถ่ายทอดเทคโนโลยี



### ด้านเศรษฐกิจและสังคม

- ศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูล ด้านเศรษฐกิจและสังคม
- การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ



### ด้านสิ่งแวดล้อม

- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE)
- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับรายละเอียด (Environmental Impact Assessment: EIA)

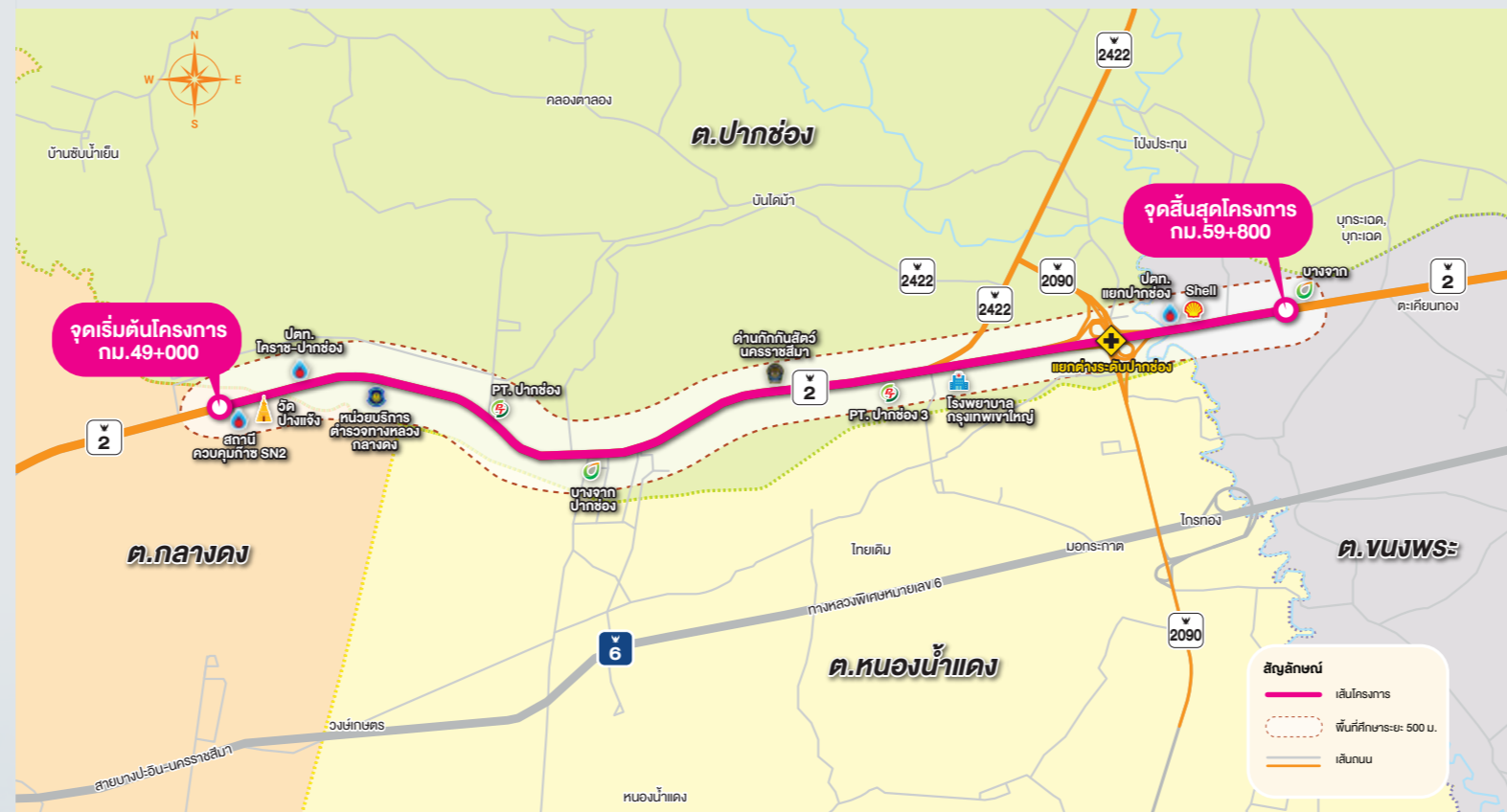


### ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ประชาสัมพันธ์โครงการและให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาโครงการ
- การจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชน ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย

## พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ต.กลางดง - บ.บ่อทอง บริเวณช่วง กม.49+000 ถึง กม.59+800 รวมระยะทางประมาณ 10.800 กิโลเมตร หรือรวมโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง พื้นที่ศึกษาอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวทางเส้นทางโครงการ โดยมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ปกครอง 1 จังหวัด 1 อำเภอ 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลกลางดง ตำบลหนองน้ำแดง ตำบลปากช่อง และตำบลหนองพระ อำเภอบัวชุม จังหวัดนครราชสีมา



## วัตถุประสงค์ของโครงการ



เพื่อสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ต.กลางดง - บ.บ่อทอง จังหวัดนครราชสีมา ให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม



เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ปริมาณการจราจร และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น เนื่องจากการพัฒนาโครงการ



เพื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลการศึกษาโครงการให้แก่กลุ่มเป้าหมาย เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง เปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ

## ประโยชน์ของโครงการ

01 เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด และช่วยให้การเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

02 เพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น

03 ส่งเสริมและกระตุ้นเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่น อันเนื่องมาจากโครงข่ายถนนที่ได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

## แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

ที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมในการปรับปรุงแนวเส้นทางของโครงการให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีแนวคิดเบื้องต้นในการออกแบบ ดังนี้



## ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงให้มีจำนวนช่องจราจรเพียงพอ สำหรับปริมาณจราจรในอนาคต

ปัจจุบันทางหลักมีจำนวนช่องจราจร 6 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร เกาะกลางถนนทั่วไปกว้าง 5.10 เมตร รูปแบบเกาะกลางถนนแบบร่อง บางช่วงจะมีกำแพงกัน (Barrier) หรือราวกันตก (Guard Rail) ร่วมด้วย ซึ่งมีพื้นที่เพียงพอสำหรับการขยายผิวจราจรเพิ่มเติม นอกจากนี้จะปรับรูปแบบไหล่ทางให้เป็นทางเท้าในบริเวณชุมชน เพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ และระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง

## การออกแบบจุดกลับรถและตำแหน่งจุดกลับรถ

### การออกแบบจุดกลับรถต่างระดับ (เกือกม้า)

การออกแบบจุดกลับรถต่างระดับในรูปแบบของสะพานกัลบริด (U - Turn Bridge) จัดเป็นมาตรการควบคุมการเข้าถึง สำหรับทางหลวงที่มีการแบ่งแยกทิศทางจราจร ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อลดความขัดแย้งของกระแสจราจร ที่เกิดจากการเปลี่ยนทิศทางจราจร โดยเฉพาะในบริเวณที่มีปริมาณจราจร และความเร็วสูง



### การออกแบบสะพานข้ามแยก/สะพานข้ามจุดตัด (Overpass)

การออกแบบรูปแบบสะพานยกระดับที่ทางหลักเพื่อข้ามแยก หรือสำหรับกลับรถด้านใต้สะพาน จะช่วยลดจุดตัดกระแสการจราจร เพิ่มความคล่องตัวของทางหลัก และสามารถลดความลาดชันของทางหลักในบริเวณที่มีลักษณะกายภาพพื้นที่มีลักษณะเป็นทางลาดชันแบบลูกคลื่น (Rolling Terrain) โดยก่อสร้างสะพานบริเวณตำแหน่งโค้งงอ (Sag Curve)

